

TORNO VERTICAL DESCASCADOR



Dados Técnicos

- Marca	Aspesi Carlo.	
- Modelo	TV – 100 N.	
- Série	TV100N-2003-025.	
- Ano de Fabricação	2003.	
- Carregamento	Frontal.	
- Tensão de Alimentação	380 V 50 Hz trifase + neutro + terra	
- Potência	3,0 kW.	
- Peso Total do Sistema	700 kg.	
- Dimensões do Equipamento (mm)	Altura	2000 mm
	Largura	1200 mm
	Profundidade	700 mm

Descrições Gerais



O torno vertical TV100N, permite o torneamento de barras de metal prensado.

- **X** carro porta ferramenta esquerdo (normalmente usado para acabamento);
- **X1** carro porta ferramenta direito (normalmente usado para desbaste);
- **Z** carro de torneamento;
- **C** mandril principal (EPR-32 DIN 6499/B Collet);
- **A** Cabeçote contra-ponta;
- **B** Alavanca de ajuste mandril contra-ponta;
- **D** Bloqueio em posição do cabeçote contra-ponta;
- **F** Suporte ferramenta;
- **I** Mandril Contra-ponta;
- **L** Fim de curso carro Z;
- **M** came de batente superior;
- **N** came de batente inferior.

A máquina permite as seguintes regulagens:

- Posição vertical do cabeçote
- Curso automático do carro (Z) através do posicionamento dos comes (M) e (N). O camme (M) é montado no cabeçote (A) portanto, a parada do carro (Z) na posição superior, depende da posição do Cabeçote da Contra-ponta.
- Regulagem micrométrica da posição dos carros porta ferramentas (X) e (X1), a fim de determinar o diâmetro da barra (direção Perpendicular ao eixo Mandril).
- Regulagem da posição dos carros porta ferramentas (X) e (X1) na direção paralela ao eixo de rotação do mandril, a fim de determinar o intervento anticipado da ferramenta utilizada para o desbaste em relação àquela usada no acabamento.
- A posição dos porta-ferramentas (F)



É possível trabalhar em modo automático e manual.

Em modo manual, com a porta de carregamento aberta se pode mover o carro (Z) em JOG, apertando o botão JOG +/- (9), se pode girar o mandril através do botão (14), acionar a descida em avanço trabalho do carro (Z) através do botão (7). Acionando o botão (6) se bloqueia o avanço do trabalho e o (15) para a rotação do mandril e o avanço do trabalho. A descida do carro e a rotação do Mandril se bloqueiam automaticamente depois que o fim de curso (B) atinge o came inferior (N).

Em modo automático, com a porta de carregamento aberta se pode mover o carro (Z) em JOG, somente na direção para cima apertando o botão JOG + (9) e acionar o ciclo de torneamento através do botão Start Cycle (5). Start Cycle somente é acionado se o carro (Z) estiver na posição de parada superior – Fim de curso (L) sobre o Came superior (M).